



PEUGEOT NEW 308 & 308 SW

Tarifs, équipements
et caractéristiques techniques

Tarif VP applicable au 1 octobre 2025



GAMME

Visuels non contractuel



STYLE

BUSINESS

Equipements en plus de **STYLE**

ALLURE

Equipements en plus de **STYLE**

Calandre avant Couleur Caisse **(NEW)**

Projecteurs Full LED et Commutation automatique des feux de route **(NEW)**

Aide au stationnement arrière

Air conditionné automatique bi-zone

Démarrage mains-libres & frein de stationnement électrique

Freinage d'urgence piloté par caméra et radar & alerte active de franchissement involontaire de ligne

Jantes alliage 16"

Mirror Screen sans fil avec écran tactile 10"

Peugeot i-Cockpit® avec instrumentation numérique 10" personnalisable

Régulateur de vitesse adaptatif

Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement

Caméra de recul

Jupe arrière Noir Brillant avec décors Noir Brillant **(NEW)**

Vitres latérales et lunette arrière surteintées

Navigation connectée avec écran central tactile 10"

Kit de dépannage pneumatique

Caméra de recul

Jantes alliage 17" diamantées

Jupe arrière Noir Brillant avec décors Noir Brillant **(NEW)**

Vitres latérales et lunette arrière surteintées

Planche de bord avec jonc transversal peint et décor textile Texa

Sellerie tri-matières TEP / tissu « Tremezzo », surpiqûres Quartz **(NEW)**

Spécificité Plug-In
Chargeur embarqué 3,7 kW
Câble de recharge T2 mode 2 (1,8 kW – 8A)

Spécificité Électrique
Chargeur embarqué 11 kW bi-directionnel
Câble de recharge mode 3 (22 kW – 32A)
Jantes alliage 18" spécifiques

GAMME

Visuels non contractuel



GT

Equipements en plus d'Allure

- Calandre avant Couleur Caisse , avec grille supérieure et emblème lion éclairés **(NEW)**
- Accès et démarrage mains-libres
- Aide au stationnement avant
- Lécheurs de vitres Noir Brillant
- Décor Alcantara sur Planche de bord et panneaux de porte **(NEW)**
- Driver Sport Pack
- Eclairage d'ambiance (8 couleurs)
- Elargisseurs de pare-chocs avant et de bas de caisse latéraux
- Jantes alliage 18'' diamantées
- Navigation connectée avec écran central tactile 10'' et i-Toggles virtuels personnalisables
- Pédalier sport et repose-pied Alu
- Projecteurs Matrix LED

GT Exclusive

Equipements en plus de GT

- Décor Alu sur panneaux de porte
- Sellerie tri-matières tissu / TEP / Alcantara® « Fraxx Knit » , surpiqûres Vert
- Siège conducteur AGR* électrique chauffant, massant à mémoire : Longueur, inclinaison, hauteur, site, lombaire pneumatique et nez de coussin manuel
- Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique, chauffant, massant
- Volant chauffant
- Peugeot i-Cockpit ® avec instrumentation numérique 10'' 3D personnalisable
- VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) + Aide au maintien de la position dans la voie (conduite semi-autonome)
- Pack inviolabilité
- Clean cabin avec capteurs de particules dans l'habitacle
- Kit de dépannage pneumatique
- [Spécificité Électrique / Plug-in](#)
- [Pompe à chaleur \(BEV\)](#)
- [Chargeur embarqué 7,4kW \(PHEV\)](#)

TARIFS BERLINE

Prix conseillés TVAC

| TARIFS Prix conseillés TVAC | CO ₂ (g/km) | PUISSANCE FISCALE (CV) | STYLE | BUSINESS | ALLURE | GT | GT Exclusive |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ELECTRIQUE | | | | | | | |
| Electrique 156 ch batterie 58,3 kWh | 0 | 4 | - | - | - | € 45.435 1PP5ASUETFB0A0F0 | € 47.335 1PP5ASUETFB05NF0 |
| PLUG-IN HYBRID | | | | | | | |
| Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7 | 50 - 53 | 9 | - | - | € 40.885 1PP5ASQR27B0A0F0 | € 44.235 1PP5ASUR27B0A0F0 | € 46.135 1PP5ASUR27B05NF0 |
| HYBRIDE | | | | | | | |
| Hybrid 145 ch e-DCS6 | 107 - 113 | 7 | € 31.955 1PP5ASLJHWB02PF0 | € 32.755 1PP5ASLJHWB08UF0 | € 33.355 1PP5ASPJHWB0A0F0 | € 36.705 1PP5ASTJHWB0A0F0 | € 38.505 1PP5ASTJHWB05NF0 |

* Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.be

TARIFS BERLINE

Prix conseillés HTVA

| TARIFS | CO ₂ (g/km) | PUISSANCE FISCALE (CV) | STYLE | BUSINESS | ALLURE | GT | GT Exclusive |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Prix conseillés HTVA | | | | | | | |
| ELECTRIQUE | | | | | | | |
| Electrique 156 ch batterie 58,3 kWh | 0 | 4 | - | - | - | € 37.549,59 1PP5A5UETFB0A0F0 | 39.119,83 € 1PP5A5UETFB05NF0 |
| PLUG-IN HYBRID | | | | | | | |
| Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7 | 50 - 53 | 9 | - | - | 33.789,26 € 1PP5A5QR27B0A0F0 | 36.557,85 € 1PP5A5UR27B0A0F0 | 38.128,10 € 1PP5A5UR27B05NF0 |
| HYBRIDE | | | | | | | |
| Hybrid 145 ch e-DCS6 | 107 - 113 | 7 | 26.409,09 € 1PP5A5LJHWB02PF0 | 27.070,25 € 1PP5A5LJHWB0BUF0 | 27.566,12 € 1PP5A5PJHWB0A0F0 | 30.334,71 € 1PP5A5TJHWB0A0F0 | 31.822,31 € 1PP5A5TJHWB05NF0 |

* Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.be

TARIFS SW

Prix conseillés TVAC

| TARIFS Prix conseillés TVAC | CO ₂ (g/km) | PUISSANCE FISCALE (CV) | STYLE | BUSINESS | ALLURE | GT | GT Exclusive |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| ELECTRIQUE | | | | | | | |
| Electrique 156 ch batterie 58,3 kWh | 0 | 4 | - | - | € 43.985 1PP5C5QETFB0A0F0 | € 46.435 1PP5C5UETFB0A0F0 | € 48.335 1PP5C5UETFB05NF0 |
| PLUG-IN HYBRID | | | | | | | |
| Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7 | 51 - 53 | 9 | - | - | € 41.885 1PP5C5QR27B0A0F0 | € 45.235 1PP5C5UR27B0A0F0 | € 47.135 1PP5C5UR27B05NF0 |
| HYBRIDE | | | | | | | |
| Hybrid 145 ch e-DCS6 | 109 - 115 | 7 | € 32.955 1PP5C5LJHWB02PF0 | € 33.755 1PP5C5LJHWB08UF0 | € 34.355 1PP5C5PJHWB0A0F0 | € 37.705 1PP5C5TJHWB0A0F0 | € 39.505 1PP5C5TJHWB05NF0 |

*Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.be

TARIFS SW

Prix conseillés HTVA

| TARIFS | CO ₂ (g/km) | PUISSANCE FISCALE (CV) | STYLE | BUSINESS | ALLURE | GT | GT Exclusive |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Prix conseillés HTVA | | | | | | | |
| ELECTRIQUE | | | | | | | |
| Electrique 156 ch batterie 58,3 kWh | 0 | 4 | - | - | 36.351,24 € 1PP5C5QETFB0A0F0 | € 38.376,03 1PP5C5UETFB0A0F0 | 39.946,28 € 1PP5C5UETFB05NF0 |
| PLUG-IN HYBRID | | | | | | | |
| Plug-in Hybrid 195 ch e-DCS7 | 51 - 53 | 9 | - | - | 34.615,70 € 1PP5C5QR27B0A0F0 | 37.384,30 € 1PP5C5UR27B0A0F0 | 38.954,55 € 1PP5C5UR27B05NF0 |
| HYBRIDE | | | | | | | |
| Hybrid 145 ch e-DCS6 | 109 - 115 | 7 | 27.235,54 € 1PP5C5LJHWB02PF0 | 27.896,69 € 1PP5C5LJHWB0BUFO | 28.392,56 € 1PP5C5PJHWB0A0F0 | 31.161,16 € 1PP5C5TJHWB0A0F0 | 32.648,76 € 1PP5C5TJHWB05NF0 |

* Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.be

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE POUR TOUTES LES FINITIONS

SÉCURITÉ

- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (passager neutralisable par clé), airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux de tête aux places avant et arrière
- Ceintures de sécurité arrière trois points à enrouleur (x3), avec prétensionneurs et limiteurs d'effort aux places latérales
- Ceintures de sécurité avant trois points à enrouleur, avec prétensionneurs et limiteurs d'effort
- Détection de sous-gonflage
- ESP avec fonction Hill Assist (Aide au démarrage en pente)
- Fixations ISOFIX aux 2 places latérales arrière (Top Tether)
- Frein de stationnement électrique

ASSISTANCES À LA CONDUITE

- Active Safety Brake (Freinage automatique d'urgence)
- Alerte active de franchissement involontaire de ligne et bas-côté
- Alerte attention du conducteur
- Régulateur et limiteur de vitesse adaptatif



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE POUR TOUTES LES FINITIONS

AIDES À LA MANŒUVRE

- Aide au stationnement arrière

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Bandeau entre les feux arrière Noir Brillant (sur Berline)
- Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Brillant

CONFORT

- Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
- Air conditionné automatique bi-zone
- Allumage automatique des feux de croisement et essuie-vitre avant à déclenchement automatique
- Banquette arrière rabattable 2/3 - 1/3 (sur Berline)
- Banquette arrière rabattable 40 – 20 – 40 déverrouillable depuis le coffre (sur SW)
- Deux télécommandes trois boutons
- Direction assistée électrique, volant avec réglage manuel en hauteur et en profondeur
- Sélecteur de modes de conduite : Eco et Sport
- Lève-vitres avant et arrière électriques et séquentiels avec anti-pincement
- Pare-brise teinté feuilleté acoustique
- Quatre poignées de maintien
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement, avec répéteurs de feux clignotants à LED
- Vitres de custode arrière et lunette arrière chauffante temporisée surteintées (sur SW)



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE POUR TOUTES LES FINITIONS

MULTIMEDIA ET NAVIGATION

- Deux prises USB-C avant
- Ecran central tactile 10"
- Fonction Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sans fil
- Prise 12V à l'avant

SPECIFICITÉS 308 PLUG-IN HYBRID

- Chargeur embarqué 3,7 kW
- Câble de recharge mode 2 (10 A, 2,3 kW, pour prise domestique standard)
- Capacité batterie 17,2 kWh
- Pré-conditionnement thermique et charge différée via l'écran central
- Sélecteur de modes de conduite : Electric, Hybrid ou Sport

SPECIFICITÉS 308 ÉLECTRIQUE

- Chargeur embarqué triphasé 11 kW bi-directionnel
- Câble de recharge mode 3 triphasé 22 kW
- Capacité batterie 58,3 kWh
- Jantes alliage 18" spécifiques
- Monogramme électrique E308 sur volet de coffre
- Pré-conditionnement thermique et charge différée via l'écran central
- Sélecteur de modes de conduite : Éco, Normal ou Sport
- V2L : Vehicle-To-Load (adaptateur disponible en accessoire)- (NEW)



FINITION *STYLE*

Équipements en plus des équipements de série

SÉCURITÉ

- Projecteurs Peugeot Full LED (NEW)
- Feux diurnes à LED nouvelle signature Peugeot, au-dessus des projecteurs (NEW)
- Commutation automatique des feux de route (NEW)
- Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation
- Feux arrière spécifiques avec allumage dynamique griffe à griffe (NEW)

AIDES A LA CONDUITE

- Régulateur et limiteur de vitesse
- Pack Safety Plus : Active Safety Brake piloté par caméra et radar
- Pack Drive Assist : Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go : Maintient automatiquement la vitesse du véhicule à la vitesse de référence définie par le conducteur, et ajuste automatiquement la vitesse du véhicule pour garder une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, conformément au réglage sélectionné par le conducteur. Maintient et ajuste la vitesse jusqu'à l'arrêt. Le redémarrage du véhicule est automatique si l'arrêt a été d'une durée inférieure à 3 secondes.

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Calandre avant Marquage à Chaud Couleur Caisse (NEW)
- Jupe arrière Noir Mat

JANTES ET ROUES

- Jantes alliage 16" AUCKLAND Noires (NEW)
pneus 205/55 R16 Classe A+



FINITION *STYLE*

Équipements en plus des équipements de série

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

- Planche de bord avec jonc transversal peint et décor grain Traxx
- Ciel de pavillon clair

GARNISSAGES ET SIÈGES

- Sellerie tissu Renzo, accompagnement Baladin chiné et surpiqûres Orange Sunset
- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur

CONFORT

- Démarrage mains-libres
- Rétroviseur intérieur photosensible
- Volant croûte de cuir

MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

- Peugeot i-Cockpit® avec combiné d'instrumentation numérique 10'' personnalisable



FINITION

BUSINESS

Équipements en plus de *STYLE*

AIDES A LA CONDUITE

- Caméra de recul

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Jupe arrière Noir Brillant avec décors Noir Brillant

CONFORT

- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées

MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

- Navigation connectée avec écran central tactile 10"
- 2 prises USB-C arrière

- Kit de dépannage pneumatique



FINITION

ALLURE

Équipements en plus de *STYLE*

AIDES A LA CONDUITE

- Caméra de recul

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Jupe arrière Noir Brillant avec décors Noir Brillant

JANTES ET ROUES

- Jantes alliage 17" BANGKOK diamantées **(NEW)**
Pneus 225/45 R17 Classe A

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

- Planche de bord avec jonc transversal peint et décor textile Texa

GARNISSAGES ET SIÈGES

- Sellerie tri-matières TEP / tissu « Tremezzo », surpiqûres Quartz **(NEW)**

CONFORT

- Diffuseurs d'air aux places arrière
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées

MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

- 2 prises USB-C arrière



FINITION

GT

Équipements en plus d'Allure

SÉCURITÉ

- Peugeot Connect SOS & Assistance
- Projecteurs Peugeot Matrix LED avec indicateurs de direction à défilement

AIDES A LA CONDUITE

- Aide au stationnement avant

CONFORT

- Accès et démarrage mains-libres
- Driver Sport Pack : personnalisation du combiné spécifique, sonorité du moteur amplifiée et plus sportive (désactivable) [indisponible sur électrique](#)
- Smart Multidrive : personnalisation du combiné et éclairage d'ambiance LED intérieur associés aux modes de conduite
- Vitres avant feuilletées acoustiques
- Volant cuir pleine fleur
- Plancher de coffre 2 positions. [Uniquement pour SW](#)

MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

- Navigation connectée avec écran central tactile 10" et écran avec i-Toggles virtuels personnalisables. Reconnaissance vocale en langage naturel.



FINITION

GT

Équipements en plus d'Allure

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Barres de toit Alu / Noir Onyx (sur SW)
- Calandre avant Couleur Caisse , avec grille supérieure et emblème lion éclairés **(NEW)**
- Lècheurs de vitres Noir Brillant
- Elargisseurs de pare-chocs avant et de bas de caisse latéraux
- Monogrammes latéraux emblème Lion

JANTES ET ROUES

- Jantes alliage 18'' HELSINKI diamantées ([Jantes SEATTLE sur Électrique](#))

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

- Ciel de pavillon Noir
- Décor Alcantara sur panneaux de porte **(NEW)**
- Pédalier Sport et repose-pied Alu
- Planche de bord avec jonc transversal peint, décor Alcantara et surpiqûres Vert **(NEW)**
- Seuils de portes avant en aluminium
- Surtapis avant/arrière ([sauf E-308 SW](#))

GARNISSAGES ET SIÈGES

- Sellerie tri-matières tissu / TEP « Uzila» **(NEW)**
- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur, réglage lombaire conducteur



FINITION

GT Exclusive

Équipements en plus de GT

AIDES A LA CONDUITE

- Peugeot i-Cockpit® avec instrumentation numérique 10" 3D personnalisable
- VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning (surveillance d'angles morts, aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) + Aide au maintien de la position dans la voie (conduite semi-autonome)

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

- Décor Aluminium sur panneaux de porte
- Planche de bord avec jonc transversal peint, décor Aluminium et surpiqûres Vert

GARNISSAGES ET SIÈGES

- Sellerie tri-matières tissu / TEP / Alcantara® « Fraxx Knit », surpiqûres Vert

CONFORT

- Siège conducteur AGR* électrique chauffant, massant à mémoire : Longueur, inclinaison, hauteur, site, lombaire pneumatique et nez de coussin manuel
- Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique, chauffant, massant
- Volant chauffant
- Clean cabin avec capteurs de particules dans l'habitacle
- Hayon motorisé mains libres. [Uniquement sur SW](#)
- Crochets et filet d'arrêt charge haute. [Uniquement sur SW](#)

SÉCURITÉ

- Pack inviolabilité
- Kit de dépannage pneumatique

SPECIFICITÉS 308 électrique / Plug-In-Hybrid

- [Pompe à chaleur](#)
- [Chargeur embarqué triphasé 7,4kW \(PHEV\)](#)



JANTES



16" Alu 'Auckland'

De série sur , Business et **STYLE**



17" Alu 'Bangkok'

De série sur Allure
SAUF version Électrique



18" Alu 'Helsinki'

De série sur GT, GT Exclusive
SAUF version Électrique



18" Alu 'Seattle'

De série sur version Électrique

TEINTES BERLINE

TEINTES MÉTALLISÉES



Bleu Lagoa (M0KH)
Teinte gratuite



Noir Perla Nera (M09V)
En option



Gris Artense (M0F4)
En option



Blanc Okénite (M0SU)
En option



Gris Sélénium (M0LD)
En option
Non disponible sur **STYLE**

TEINTES SPÉCIALES



Rouge Elixir (M5VH)
En option
Non disponible sur **STYLE**

TEINTES SW

TEINTES MÉTALLISÉES



Bleu Ingaro (M07K)
Teinte gratuite



Noir Perla Nera (M09V)
En option



Gris Artense (M0F4)
En option



Blanc Okénite (M0SU)
En option



Gris Sélénium (M0LD)
En option
Non disponible sur **STYLE**

TEINTES SPÉCIALES



Rouge Elixir (M5VH)
En option
Non disponible sur **STYLE**

GARNISSAGES



SELLERIE TRI-MATIÈRES TISSU RENZO BALADIN (G9FX)

De série sur **STYLE**



SELLERIE TRI-MATIÈRES TEP / TISSU TREMEZZO (Z7FX)

De série sur Allure



GARNISSAGES



SELLERIE TRI-MATIÈRES TEP / TISSU
UZILA (Z1FX)

De série sur GT



SELLERIE TRI-MATIÈRES TEP /
ALCANTARA® FRAXX KNIT (DBFX)

De série sur GT EXCLUSIVE / option pour GT

OPTIONS

| | | | HTVA | TVAC | STYLE | Business | ALLURE | GT | GT Exclusive | | | | |
|---|------|---|----------|-------|-------|------------------------|--------|----------|--------------|--|--|---|---|
| <u>SÉCURITÉ</u> | | | | | | | | | | | | | |
| Pack remorquage: Attelage RDSO (Rotule Démontable Sans Outil) TSM (Trailer Sway Mitigation) Système anti roulis de la remorque | AQ05 | Attelage pour porte-vélos uniquement sur électrique - Masse maxi remorquable 80kg | 495,87 € | 600 € | 0/-/- | 0/-/- | 0/0/- | 0/0/- | 0/0/- | | | | |
| | | | 495,87 € | 600 € | | | -/-/0 | -/-/0 | -/-/0 | | | | |
| <u>AIDES À LA CONDUITE</u> | | | | | | | | | | | | | |
| Pack Vision 360° & Drive Assist Plus: Peugeot i-Cockpit • avec instrumentation numérique 10’’ 3D personnalisable VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning (surveillance d’angles morts, aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) + Aide au maintien de la position dans la voie (conduite semi-autonome) + détecteur avant + arrière Pack inviolabilité Clean cabin avec capteurs de particules dans l'habitacle | | | | | | sur Berline uniquement | J60B | 619,83 € | 750 € | | | ○ | ● |
| Pack Vision 360° & Drive Assist Plus: Peugeot i-Cockpit • avec instrumentation numérique 10’’ 3D personnalisable VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning (surveillance d’angles morts, aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) Aide au maintien de la position dans la voie (conduite semi-autonome) + détecteur avant + arrière Pack inviolabilité Clean cabin avec capteurs de particules dans l'habitacle Hayon motorisé mains libres | | | | | | sur SW uniquement | J60A | 909,09 € | 1.100 € | | | ○ | ● |
| Pack Vision 360° : VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning (surveillance d’angles morts, aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) Pack inviolabilité: alarme périmétrique, volumétrique et anti-soulèvement + Aide au stationnement arrière + avant | | | | | | | J6GT | 785,12 € | 950 € | | | ○ | |

OPTIONS

| | | | HTVA | TVAC | STYLE | Business | ALLURE | GT | GT Exclusive |
|--|---|------|----------------|---------|-------|----------|--------|-------|--------------|
| Prédisposition roue de secours | Sur Berline | ZH-- | 20,66 € | 25 € | ○/-/- | ○/-/- | ○/-/- | ○/-/- | ○/-/- |
| | Incompatible avec FOCAL® Entraîne retrait du kit de dépannage pneumatique Incompatible avec Plug-In Hybrid 5 électrique | | | | ZHOB | ZHOB | ZHO3 | ZHO7 | ZHO7 |
| | Sur SW | ZH-- | 20,66 € | 25 € | ○/-/- | ○/-/- | ○/-/- | | |
| | Incompatible avec FOCAL® Entraîne retrait du kit de dépannage pneumatique Incompatible avec le plancher 2 positions (Pack Confort J6H7) Incompatible avec Plug-In Hybrid et électrique | | | | ZHOB | ZHOB | ZHO3 | | |
| Kit de dépannage pneumatique | | LV02 | 16,53 € | 20 € | ○ | ● | ○ | ○ | ● |
| Ecrous de roues anti-vol | | QF01 | 16,53 € | 20 € | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pneumatiques All Seasons 3PMSF (215/45 R18 classe B) | Uniquement sur électrique | MI46 | 289,26 € | 350 € | | | -/-/○ | -/-/○ | -/-/○ |
| ESTHETIQUE EXTERIEURE | | | | | | | | | |
| Teintes métallisées | Bleu Ingaro (sur SW) | M07K | Teinte gratuit | | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Bleu Lagoa (sur Berline) | M0KH | Teinte gratuit | | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Gris Artense | M0F4 | 694,21 € | 840 € | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Noir Perla Nera | M09V | 694,21 € | 840 € | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Gris Sélénium | M0LD | 694,21 € | 840 € | | | ○ | ○ | ○ |
| | Blanc Okénite | M0SU | 694,21 € | 840 € | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Teintes spéciales | Rouge Elixir | M5VH | 884,30 € | 1.070 € | | | ○ | ○ | ○ |

OPTIONS

| | | | | HTVA | TVAC | STYLE | Business | ALLURE | GT | GT Exclusive | |
|---|--|--|--|--|------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------|--------------|---|
| <u>SIÈGES ET CONFORT</u> | | | | | | | | | | | |
| Pack Confort: Volant croûte de cuir chauffant Siège conducteur AGR* (réhausse mécanique, nez de coussin mécanique et lombaire pneumatique) Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique Sièges avant chauffants | | | | sur Berline uniquement | J6GU | 537,19 € | 650 € | 0/0/- | | | |
| Pack Confort: Volant cuir chauffant Siège conducteur AGR* (réhausse mécanique, nez de coussin mécanique et lombaire pneumatique) Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique Sièges avant chauffants Filet de retenue de charge haute Plancher de coffre modulable 2 positions | | | | sur SW thermique uniquement | J6H7 | 661,16 € | 800 € | 0/-/- | | | |
| Pack Confort: Volant chauffant Siège chauffants Filet de retenue charge haute | | | | sur SW électrique uniquement | J6G7 | 330,58 € | 400 € | -/-/0 | | | |
| Pack Confort: Volant cuir chauffant Filet de retenue de charge haute Siège conducteur AGR* (réhausse mécanique, nez de coussin mécanique et lombaire pneumatique) Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique Sièges avant chauffants | | | | sur SW PHEV uniquement | J6C8 | 619,83 € | 750 € | 0/0/- | | | |
| <u>GARNISSAGES & SIÈGES</u> | | | | | | | | | | | |
| Sellerie Tri matières TEP / Alcantara Fraxx Knit | | | | <u>Sur Berline et SW MHEV/PHEV:</u> Entraîne Siège conducteur AGR* électrique à mémoire (longueur, inclinaison, hauteur, site, lombaire pneumatique et nez de coussin manuel). Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique. Sièges avant chauffants, massants + volant chauffant | | DBFX Pour ICE & PHEV | 1.074,38 € pour Berline | 1.300 € pour Berline | 0/0/- | | ● |
| | | | | | | | 1.157,02 € pour SW | 1.400 € pour SW | | | |
| | | | | <u>Sur SW MHEV et PHEV:</u> entraîne filet de retenue charge haute | | DBFX Pour BEV | 991,74 € pour Berline | 1.200 € pour Berline | -/-/0 | | ● |
| | | | | <u>Sur Berline et SW électrique:</u> entraîne Pack Confort et volant cuir chauffant <u>Sur SW électrique:</u> entaine filet de retenue charge haute | | | 1.074,38 € pour SW | 1.300 € pour SW | | | |

DÉTAIL DES ÉQUIPEMENTS



COMBINÉ NUMÉRIQUE 3D

Entièrement configurable et personnalisable, le combiné numérique 3D projette sur deux niveaux de vision les informations. De manière dynamique et selon leur importance, les informations peuvent être affichées plus proches ou plus éloignées de l'œil du conducteur. Ainsi, le temps de réponse du conducteur est amélioré d'environ une demi-seconde.



I-TOGGLES VIRTUELS PERSONNALISABLES

Un second écran tactile peut compléter l'écran central 10'' pour vous permettre de créer vos propres raccourcis. Ainsi, vous pouvez personnaliser des touches d'accès direct à la climatisation, à des contacts, à une radio, à une application...

DÉTAIL DES ÉQUIPEMENTS

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



SYSTÈME HI-FI PREMIUM FOCAL®

Le système Hi-Fi Premium FOCAL® est composé de 10 haut-parleurs nouvelle génération, d'un nouveau subwoofer et d'une amplification renforcée. L'amplificateur à 12 canaux délivre 690W de puissance.



CLEAN CABIN

Le système Clean Cabin est un système complet de gestion de l'air entrant agissant en fonction de la pollution à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule. Grâce à son filtre HE, il permet de purifier l'air intérieur en quelques minutes.

Le conducteur a accès à travers l'écran central à l'indice de qualité de l'air intérieur calculé grâce à un capteur de particules.

DÉTAIL DES ÉQUIPEMENTS



PACK DRIVE ASSIST PLUS

Ce système combine le régulateur de vitesse adaptatif (ACC Stop & Go) et l'aide au maintien de la position dans la voie (Lane Positioning Assist) pour gérer la conduite en mode semi-autonome dans des conditions spécifiques. Le véhicule gère la direction et la vitesse.

Le conducteur choisit une vitesse de référence dans l'ACC (à partir de 0 km / h) et active le LPA. Le système enregistre la position du véhicule sur la route (au centre, à gauche ou à droite). Pour rester actif, le système oblige le conducteur à garder les mains sur le volant même sans avoir à diriger. Le conducteur peut reprendre le contrôle à tout moment en agissant sur le volant (pour annuler LPA) ou en freinant (pour annuler ACC Stop & Go).



PEUGEOT MATRIX LED

Le système, de série sur les niveaux GT, adapte automatiquement les faisceaux des phares aux conditions de circulation, en maintenant un éclairage optimal sans gêner les autres usagers de la route (comme les véhicules venant en sens inverse ou les véhicules à l'avant).

Le système fonctionne de nuit, hors d'une zone éclairée (<5 lux) lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km / h.

Le système bénéficie de cinq modes d'éclairage spécifiques à chaque situation de conduite.

DÉTAIL DES ÉQUIPEMENTS

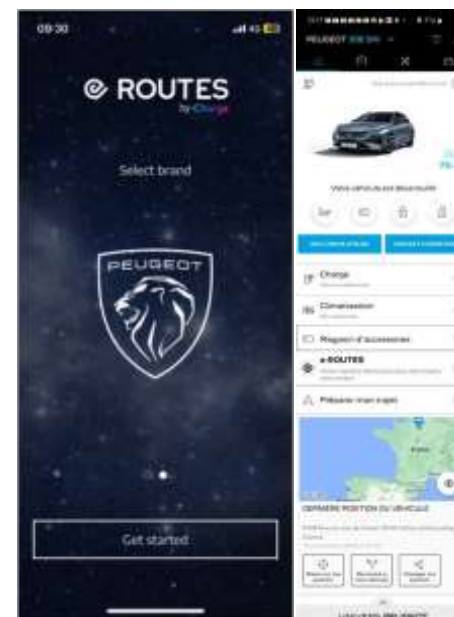


Map update Over The Air (MOTA)

. Disposer d'une cartographie à jour n'a jamais été aussi simple grâce à cette fonctionnalité actualisant automatiquement vos cartes, au moyen de la connectivité.

De nombreuses informations sur votre trajet évoluent sans cesse comme les routes, les tronçons d'autoroute, les ronds-points, les noms de rues, les sens unique... MOTA veille à ce que vous trouviez toujours le chemin optimal vers votre destination.

Le système de navigation reconnaît la zone dans laquelle vous conduisez habituellement et maintient la carte locale à jour automatiquement, sans aucune action de votre part. Lorsque vous voyagez dans des zones autres que la zone habituelle, la radio met également automatiquement à jour les zones de transit et de destination. Les cartes sont actualisées une fois par mois.



E-ROUTES par F2M Charge

E-ROUTES est une application externe pour smartphones destinée aux voitures électriques. Elle permet de planifier les trajets et d'être guidé jusqu'à destination en optimisant les arrêts et temps de recharge. Le trajet est mis à jour en temps réel en fonction de l'état de charge de la batterie, des conditions de circulation et d'autres paramètres du véhicule.

Après avoir planifié votre voyage, il vous suffit de suivre l'itinéraire indiqué sur votre smartphone ou sur l'écran central grâce à la fonction Mirror Screen, compatible avec CarPlay et Android Auto.

Cette fonction est adaptée aux véhicules sans navigation connectée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

Nouveau PEUGEOT 308 BERLINE

| | ELECTRIQUE Electrique 156 ch 58 kWh | PHEV Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 €6e.bis | MHEV Hybrid 145 e-DCS6 €6e.bis |
|--|--|---|-----------------------------------|
| Longueur (m) | 4,36 | 4,36 | 4,36 |
| Largeur (m) | 1,85 | 1,85 | 1,85 |
| Hauteur (m) | 1,46 | 1,44 | 1,44 |
| Empattement (m) | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| Diamètre de braquage (m) | 10,95 | 10,95 | 10,95 |
| Volume de coffre en configuration 5 places (L) | 361 | 314 | 412 |
| Cx / SCx | 0,27 / 0,617 | 0,29 / 0,654 | 0,28 / 0,626 |
| Capacité du réservoir de carburant (l) | - | 40 | 52 |

MOTEURS

| | | | |
|--|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Puissance administrative (CV) | 4 | 9 | 7 |
| Technologie (électrique) | Hybrid Synchronous Motor | Synchrone à aimants permanents | - |
| Cylindrée (cm ³) | - | 1.598 | 1.199 |
| Nombre de cylindres / Disposition | - | 4 en ligne | 3 en ligne |
| Type d'injection | - | Directe | Directe |
| Puissance maximum moteur thermique (kW/ch à tr/mn) | - | 110 / 150 à 5 500 tr. | 100 / 136 à 5 500 tr. |
| Couple maximum moteur thermique (Nm à tr/min) | - | 250 Nm à 1750 tr. | 230 Nm à 1 750 tr. |
| Puissance maximum moteur électrique (kW/ch à tr/mn) | 115 / 156 à 4070 tr. | 92 / 125 à 2 500 tr. | 15,6 / 21 à 4 264 tr. |
| Couple maximum moteur électrique (Nm à tr/min) | 270 Nm de 500 à 4060 tr. | 118 Nm de 300 à 7 320 tr. | 51 Nm de 750 à 2 499 tr. |
| Puissance maximum Plug-in Hybrid (kW/ch) | - | 144/195 | 107/145 |
| Couple maximum combinée Plug-in Hybrid (Nm à tr/min) | - | 360 | - |
| Intervalle de maintenance | 25 000 km ou 2 ans | 25 000 km ou 2 ans | 25 000 km ou 2 ans |

TRANSMISSIONS

| | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Type | Automatique | Automatique / deux roues motrices | Automatique double embrayage |
| Nombre de rapports | Réducteur à 1 rapport | 7 | 6 |

BATTERIE

| | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Technologie | Lithium-ion | Lithium-ion | Lithium-ion |
| Nombre de Modules | 17 | 8 | - |
| Capacité totale (kWh) | 58,3 | 17,2 | 0,876 |
| Masse (kg) | 372,9 | 141 | 12,1 |
| Tension totale (V) | 400 | 400 | 48 |

MASSES

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|------|
| Masse à vide (kg) | 1674 | 1635 | 1382 |
| Masse en ordre de marche (kg) | 1749 | 1710 | 1457 |
| Masse totale autorisée en charge (kg) | 2115 | 2140 | 1950 |
| Masse maxi remorquable (kg) | 80 (porte-vélos) | 1360 | 1150 |
| Masse totale roulant autorisée (kg) | 2190 | 3500 | 3110 |

****Données WLTP provisoires en cours d’homologation.** Emissions de CO2 WTLP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.
(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d’informations sur www.peugeot.be

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

Nouveau PEUGEOT 308 BERLINE

| | ELECTRIQUE Electrique 156 ch 58 kWh | PHEV Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 €6e.bis | MHEV Hybrid 145 e-DCS6 €6e.bis |
|--|--|---|-----------------------------------|
|--|--|---|-----------------------------------|

PERFORMANCES (Conducteur seul)

| | | | |
|----------------------------|------|------|-----|
| Vitesse maximale (km/h) | 170 | 225 | 210 |
| 0-100 km/h (s) | 9,3 | 7,6 | 8,8 |
| 1 000 m départ arrêté (s) | 30,4 | 27,5 | 30 |
| 30 à 60 km/h en Drive (s) | 2,4 | 1,9 | 2,5 |
| 60 à 90 km/h en Drive (s) | 3,3 | 2,5 | 3,6 |
| 80 à 120 km/h en Drive (s) | 6,1 | 4,6 | 6,4 |

AUTONOMIE, CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (*)

| | | | |
|--|-------------|-------------|-----------|
| Autonomie électrique en cycle WLTP mixte (km) | 428 - 448 | jusqu'à 85 | - |
| Consommation électrique en cycle WLTP mixte (kWh/100 km) | 14,9 - 15,6 | 19,8 - 20,3 | - |
| Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km) | - | 2,2 - 2,3 | 4,8 - 5 |
| Emissions de CO ₂ mixte WLTP (g/km) | - | 50 - 53 | 107 - 113 |
| Niveau sonore en mouvement (dB) | 66 | 65 | 68 |

RECHARGE (à 20°C. Electrique de 20% à 80%, Plugin-in de 0% à 100%)

| | | | |
|---|--------|-------------------------------|---|
| Capacité maximum AC (kW) | 11 | 3,7 / 7,4 (Option) | - |
| Capacité maximum DC (kW) | 100 | - | - |
| Temps sur prise domestique 10A 2,3 kW AC (h) | 17h55 | 7h25 | - |
| Temps sur prise domestique Green'Up 14A 3,2 kW AC (h) | 10h25 | 5h05 | - |
| Temps sur borne de recharge 7,4 kW AC (h) | 5h05 | 4h20 (3,7 kW) / 2h05 (7,4 kW) | - |
| Temps sur borne de recharge 11 kW AC (h) | 3h35 | 4h20 (3,7 kW) / 2h05 (7,4 kW) | - |
| Temps sur borne de recharge 22 kW AC (h) | 3h35 | 4h20 (3,7 kW) / 2h05 (7,4 kW) | - |
| Temps sur station de recharge rapide 100 kW DC (min) | 32 min | - | - |

ROUES & PNEUS

| | | | |
|--|------------|------------------------------|--|
| Type de pneumatiques (en série ou en option selon version) | 215/45 R18 | 225/45 R17 V 225/40 R18 Y | 205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y |
| | Michelin | Michelin | Goodyear (R16) & Michelin (R17 et R18) |

FREINS & SUSPENSIONS

| | | | |
|------------------------------------|---|--|--|
| Type de freins avant / arrière | Disques 304 mm / Disques 290 mm | Disques 330x30 mm / Disques 290x12 mm | Disques 283 / Disques 268 mm |
| Type de suspension avant / arrière | Pseudo Mc Pherson/Train arrière à barre Panhard | Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable | Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable |

****Données WLTP provisoires en cours d’homologation.** Emissions de CO2 WTLP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d’informations sur www.peugeot.be

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SW

Nouveau PEUGEOT 308 SW

| | ELECTRIQUE Electrique 156 ch 58 kWh | PHEV Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 €6e.bis | MHEV Hybrid 145 e-DCS6 €6e.bis |
|--|--|---|-----------------------------------|
| Longueur (m) | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| Largeur (m) | 1,85 | 1,85 | 1,85 |
| Hauteur (m) | 1,46 | 1,44 | 1,44 |
| Empattement (m) | 2,73 | 2,73 | 2,73 |
| Diamètre de braquage (m) | 11,13 | 11,13 | 11,13 |
| Volume de coffre en configuration 5 places (L) | 505 | 467 | 552/599 (P2P) |
| Cx / SCx | 0,27 / 0,612 | 0,29 / 0,640 | 0,28 / 0,616 |
| Capacité du réservoir de carburant (l) | - | 40 | 52 |

MOTEURS

| | | | |
|--|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Puissance administrative (CV) | 4 | 8 | 7 |
| Technologie (électrique) | Hybrid Synchronous Motor | Synchrone à aimants permanents | - |
| Cylindrée (cm ³) | - | 1.598 | 1.199 |
| Nombre de cylindres / Disposition | - | 4 en ligne | 3 en ligne |
| Type d'injection | - | Directe | Directe |
| Puissance maximum moteur thermique (kW/ch à tr/mn) | - | 110 / 150 à 5 500 tr. | 100 / 136 à 5 500 tr. |
| Couple maximum moteur thermique (Nm à tr/min) | - | 250 à 1750 tr. | 230 à 1 750 tr. |
| Puissance maximum moteur électrique (kW/ch à tr/mn) | 115 / 156 à 4070 tr. | 92 / 125 à 2 500 tr. | 15,6 / 21 à 4 264 |
| Couple maximum moteur électrique (Nm à tr/min) | 270 de 500 à 4060 tr. | 118 de 300 à 7 320 tr. | 51 de 750 à 2 499 |
| Puissance maximum Plug-in Hybrid (kW/ch) | - | 144 / 195 | 107/145 |
| Couple maximum combinée Plug-in Hybrid (Nm à tr/min) | - | 360 | - |
| Intervalle de maintenance | 25 000 km ou 2 ans | 25 000 km ou 2 ans | 25 000 km ou 2 ans |

TRANSMISSIONS

| | | | |
|--------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Type | Automatique | Automatique | Automatique |
| Nombre de rapports | Réducteur à 1 rapport | 7 | 6 |

BATTERIE

| | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| Technologie | Lithium-ion | Lithium-ion | Lithium-ion |
| Nombre de Modules | 17 | 8 | - |
| Capacité totale (kWh) | 58,3 | 17,2 | 0,876 |
| Masse (kg) | 372,9 | 141 | 12,1 |
| Tension totale (V) | 400 | 400 | 48 |

MASSES

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|------|
| Masse à vide (kg) | 1708 | 1675 | 1427 |
| Masse en ordre de marche (kg) | 1783 | 1750 | 1502 |
| Masse totale autorisée en charge (kg) | 2175 | 2185 | 2005 |
| Masse maxi remorquable (kg) | 80 (porte-vélos) | 1315 | 1105 |
| Masse totale roulante autorisée (kg) | 2200 | 3500 | 3110 |

****Données WLTP provisoires en cours d’homologation. Emissions de CO2 WTLP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.**
(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.be

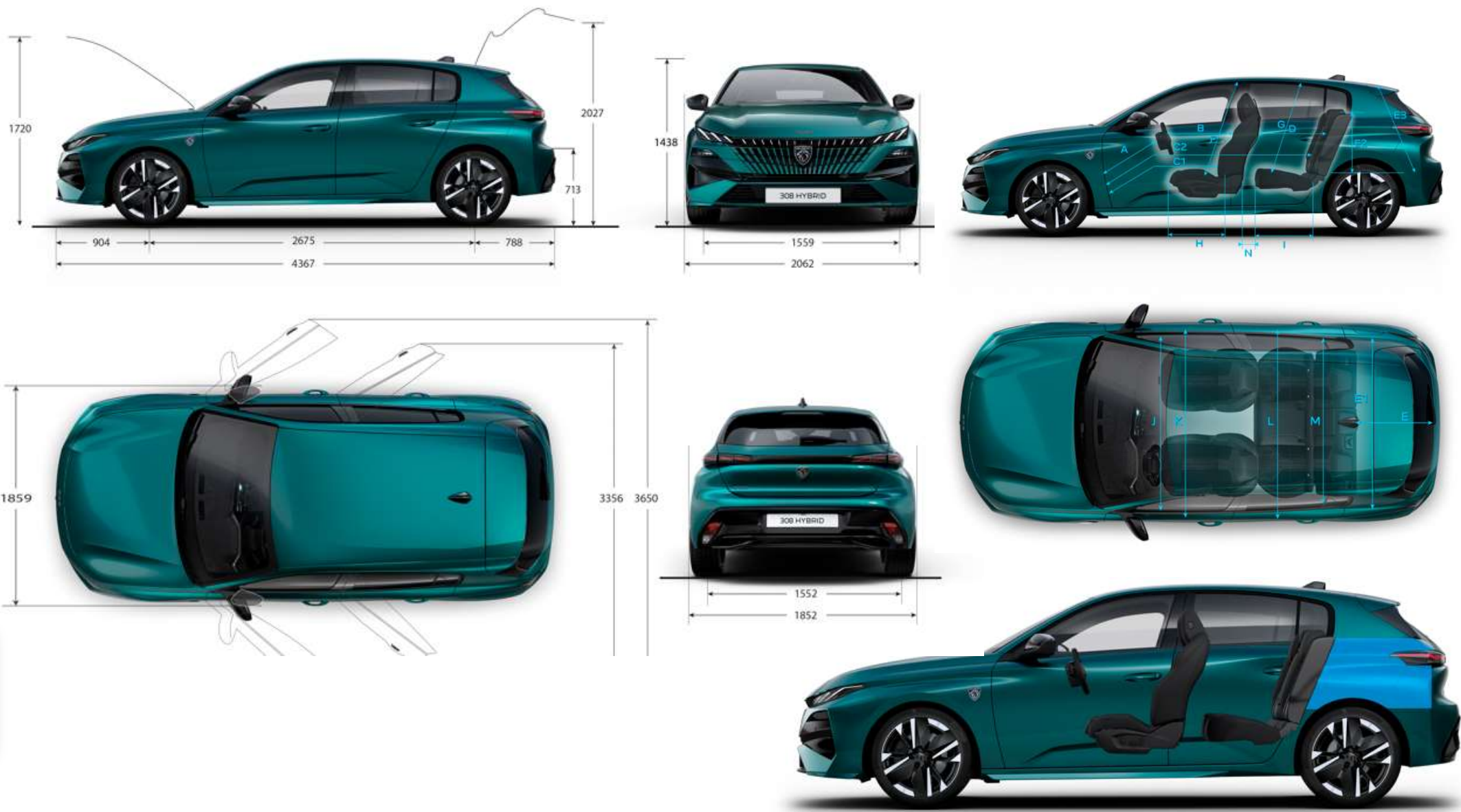
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SW

| Nouveau PEUGEOT 308 SW | | | |
|--|---|---|--|
| | ELECTRIQUE Electrique 156 ch 58 kWh | PHEV Plug-in Hybrid 195 e-DCS7 €6e.bis | MHEV Hybrid 145 e-DCS6 €6e.bis |
| PERFORMANCES (Conducteur seul) | | | |
| Vitesse maximale (km/h) | 170 | 225 | 210 |
| 0-100 km/h (s) | 9,5 | 7,7 | 9,0 |
| 1 000 m départ arrêté (s) | 30,6 | 27,7 | 30,2 |
| 30 à 60 km/h en Drive (s) | 2,5 | 1,9 | 2,5 |
| 60 à 90 km/h en Drive (s) | 3,4 | 2,5 | 3,7 |
| 80 à 120 km/h en Drive (s) | 6,2 | 4,8 | 6,5 |
| AUTONOMIE, CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP | | | |
| Autonomie électrique en cycle WLTP mixte (km) | 426 - 444 | jusqu'à 85 | - |
| Consommation électrique en cycle WLTP mixte (kWh/100 km) | 15,1 - 15,7 | 19,9 - 20,4 | - |
| Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km) | - | 2,2 - 2,3 | 4,8 - 5,1 |
| Emissions de CO ₂ mixte WLTP (g/km) | - | 51-53 | 109 - 115 |
| Niveau sonore en mouvement (dB) | 66 | 65 | 68 |
| RECHARGE (à 20°C. Electrique de 20% à 80%, Plugin-in de 0% à 100%) | | | |
| Capacité maximum AC (kW) | 11 | 3,7 / 7,4 (Option) | - |
| Capacité maximum DC (kW) | 100 | - | - |
| Temps sur prise domestique 10A 2,3 kW AC (h) | 17h55 | 7h25 | - |
| Temps sur prise domestique Green'Up 14A 3,2 kW AC (h) | 10h25 | 5h05 | - |
| Temps sur borne de recharge 7,4 kW AC (h) | 5h05 | 4h20 (3,7 kW) / 2h05 (7,4 kW) | - |
| Temps sur borne de recharge 11 kW AC (h) | 3h35 | 4h20 (3,7 kW) / 2h05 (7,4 kW) | - |
| Temps sur borne de recharge 22 kW AC (h) | 3h35 | 4h20 (3,7 kW) / 2h05 (7,4 kW) | - |
| Temps sur station de recharge rapide 100 Kw DC (min) | 32 min | - | - |
| ROUES & PNEUS | | | |
| Type de pneumatiques (en série ou en option selon version) | 215/45 R18 V | 225/45 R17 V 225/40 R18 Y | 205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y |
| | Michelin | Michelin | Goodyear (R16) & Michelin (R17 et R18) |
| FREINS & SUSPENSIONS | | | |
| Type de freins avant / arrière | Disques 304 mm / Disques 290 mm | Disques 330x30 mm / Disques 290x12 mm | Disques 304 mm / Disques 268 mm |
| Type de suspension avant / arrière | Pseudo Mc Pherson / Train arrière à barre Panhard | Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable | Pseudo Mac-Pherson/Traverse déformable |

**Données WLTP provisoires en cours d’homologation. Emissions de CO2 WTLP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.
(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d’informations sur www.peugeot.be

DIMENSIONS (mm) BERLINE MHEV & PHEV

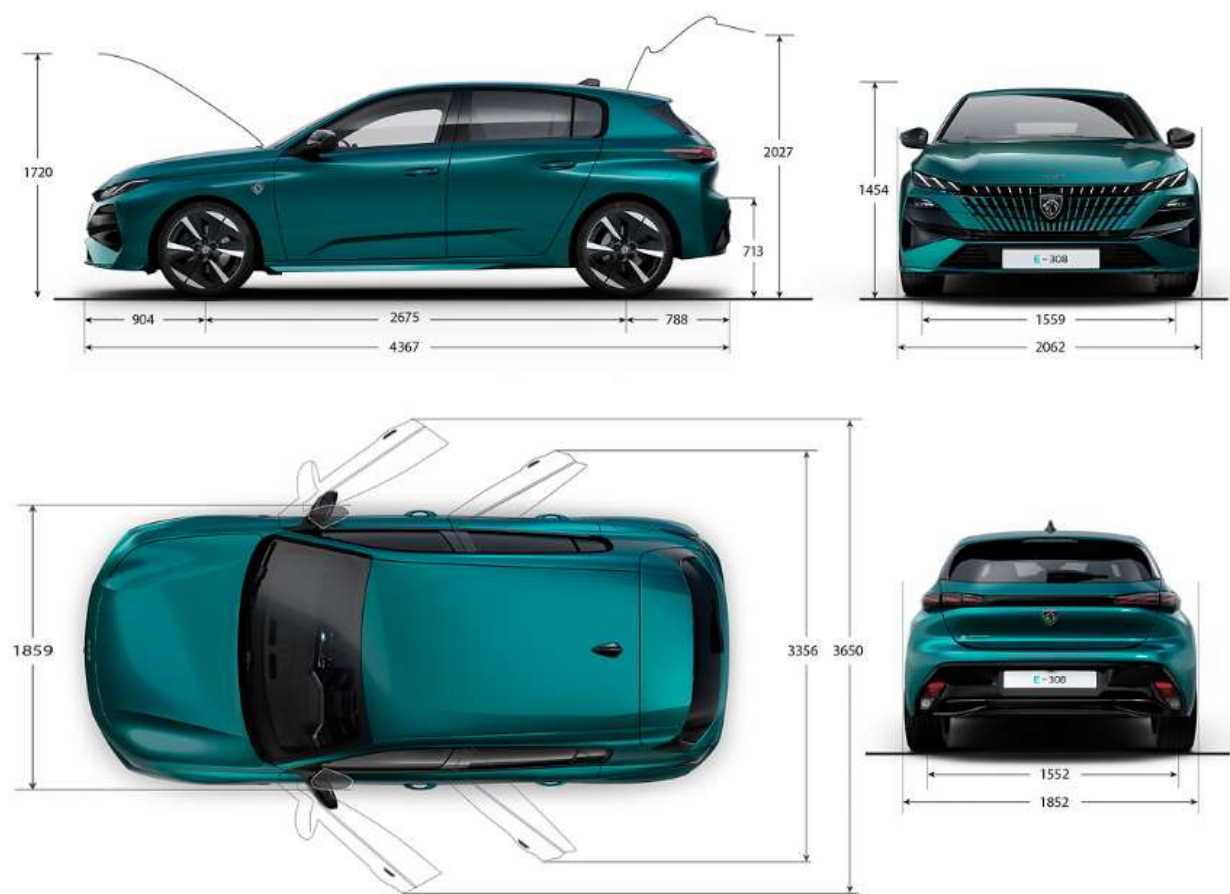
EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES



| | |
|----|------|
| A | 718 |
| B | 597 |
| C1 | 886 |
| C2 | 1743 |
| D | 857 |
| E | 770 |
| E1 | 1050 |
| E2 | 524 |
| E3 | 689 |
| F | 891 |
| G | 866 |
| H | 510 |
| I | 452 |
| J | 1428 |
| K | 1443 |
| L | 1367 |
| M | 1411 |
| N | 129 |

DIMENSIONS (mm) BERLINE ÉLECTRIQUE

EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES



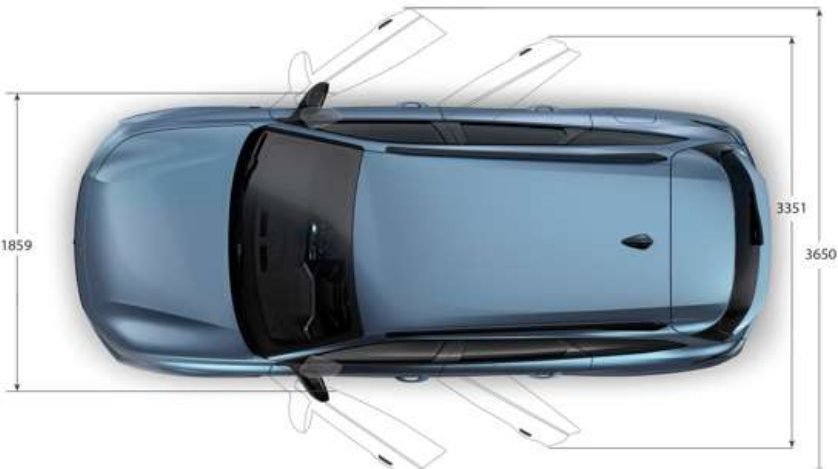
| | |
|----|------|
| A | 718 |
| B | 597 |
| C1 | 886 |
| C2 | 1743 |
| D | 857 |
| E | 770 |
| E1 | 1050 |
| E2 | 524 |
| E3 | 689 |
| F | 891 |
| G | 866 |
| H | 510 |
| I | 452 |
| J | 1428 |
| K | 1443 |
| L | 1367 |
| M | 1411 |
| N | 129 |



361 L

DIMENSIONS (mm) SW MHEV & PHEV

EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES



| | |
|----|------|
| A | 718 |
| B | 597 |
| C1 | 886 |
| C2 | 1743 |
| D | 857 |
| E | 1026 |
| E1 | 1029 |
| E2 | 493 |
| E3 | 797 |
| F | 891 |
| G | 882 |
| H | 510 |
| I | 450 |
| J | 1428 |
| K | 1443 |
| L | 1367 |
| M | 1414 |
| N | 260 |



HYBRID & DIESEL :
551 L ⁽¹⁾
598 L ⁽²⁾

PLUG-IN HYBRID 195 HP
467 L

(1) Without Flex-Floor
(2) With Flex-Floor



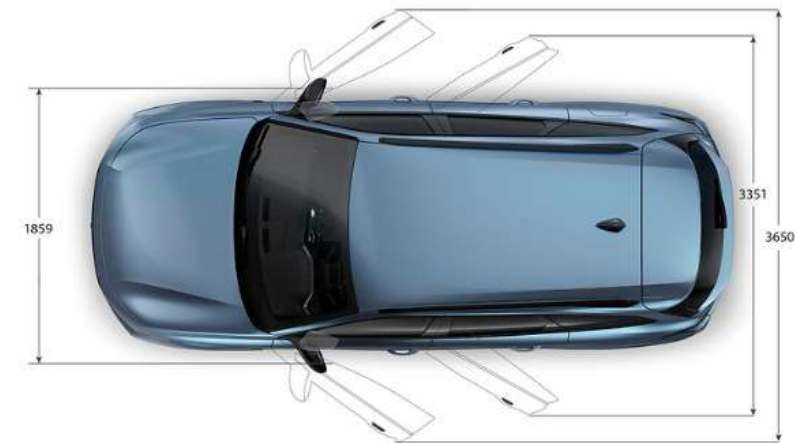
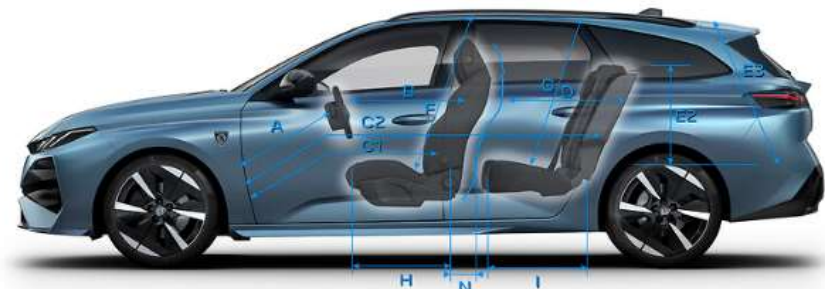
HYBRID & DIESEL :
1449 L ⁽¹⁾⁽³⁾ / 1437 L ⁽¹⁾⁽⁴⁾
1487 L ⁽²⁾⁽³⁾ / 1470 L ⁽²⁾⁽⁴⁾

PLUG-IN HYBRID 195 HP :
1483 L ⁽³⁾ / 1467 L ⁽⁴⁾

(1) Without Flex-Floor
(2) With Flex-Floor
(3) Without sunroof
(4) With sunroof

DIMENSIONS (mm) SW ÉLECTRIQUE

EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES



| | |
|----|------|
| A | 718 |
| B | 597 |
| C1 | 886 |
| C2 | 1743 |
| D | 857 |
| E | 1026 |
| E1 | 1029 |
| E2 | 493 |
| E3 | 797 |
| F | 891 |
| G | 882 |
| H | 510 |
| I | 450 |
| J | 1428 |
| K | 1443 |
| L | 1367 |
| M | 1414 |
| N | 260 |



505 L



1402 L

SERVICES CONNECTÉS

PRINCIPALES FONCTIONNALITÉS

Pack **CONNECT ONE**

FONCTIONNALITÉS ESSENTIELLES

MODE PRIVÉ (GÉOLOCALISATION)
MISES À JOUR LOGICIEL OVER THE AIR

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

PEUGEOT CONNECT SOS
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

ENTRETIEN DU VÉHICULE

TÉLÉMAINTENANCE
HISTORIQUE DE L'ÉTAT DU VÉHICULE
RAPPORT DE L'ÉTAT DU VÉHICULE

OPÉRATIONS À DISTANCE

E-COMMANDES À DISTANCE (E-REMOTE CONTROL)

EXPÉRIENCE ELECTRIQUE

E-ROUTES PAR FREE2MOVE CHARGE
RECHARGE E-SOLUTION PAR FREE2MOVE CHARGE
E-REMOTE CONTROL

Abonnement 10 ans inclus

Pack **CONNECT PLUS**

OPÉRATIONS À DISTANCE

COMMANDES À DISTANCE (REMOTE CONTROL)
MY TRIP REPORT
FIND MY CAR
PEUGEOT SKILL FOR ALEXA

NAVIGATION CONNECTÉE

RECONNAISSANCE VOCALE NATURELLE
CHAT GPT
MISE À JOUR OVER THE AIR
NAVIGATION EN TEMPS RÉEL
PRÉVISIONS MÉTÉOROLOGIQUES
TRAFFIC EN TEMPS RÉEL
PARKING
RECHERCHE TOMTOM
LIMITATIONS DE VITESSE

EXPÉRIENCE ELECTRIQUE

TRIP PLANNER

Abonnement 6 mois inclus,
Renouvellement 12€ / mois.



Votre **PEUGEOT CARE*** comprend 2 ans de garantie constructeur standard, auxquels viennent s'ajouter jusqu'à 6 ans de couverture spéciale. Pour l'activer, il vous suffit d'effectuer l'entretien de votre véhicule dans le réseau Peugeot, conformément à notre programme d'entretien.

Votre **PEUGEOT CARE** est valable jusqu'à la prochaine révision programmée, avec une durée maximale de **8 ans ou 160 000 km**, selon la première des deux échéances atteinte, et conformément aux conditions du programme

PEUGEOT CARE est disponible sur la dernière génération de la gamme Peugeot 100% électrique : E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-408, E-3008, E-5008.

PEUGEOT CARE témoigne de l'engagement de PEUGEOT en matière de qualité et de fiabilité et permet d'allier plaisir de conduire en électrique et tranquillité d'esprit.

* Conditions générales disponibles sur le site [peugeot.be](https://www.peugeot.be)

